

**SAUGOS PRIEMONIŲ
KONTROLINIS SĄRAŠAS 2012
4-tai plaukiojimo kategorijai**

Pildykite didžiosiomis raidėmis

/ Vadovaukitės THE ISAF OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS /

Pildykite tos kategorijos formą, kurios kategorijos varžybose ruošiatės dalyvauti. Jei nenurodyta kitaip, visos **ORC** varžybos turi atitikti **ISAF Jūrinius specialiuosius reglamentus** ir **ORC** nurodymus www.orc.org. 45-oji "Kuršių marių" buriavimo regata ir Lietuvos Kreiserinių jachtų buriavimo čempionatas vykdomi pagal 4-os plaukiojimo kategorijos reikalavimus.

Jachtos pavadinimas..... Registracijos numeris

Tipas LOA metrais

Serijos data..... Pastatymo data

Aš ketinu dalyvauti 4-tos plaukiojimo kategorijos varžybose.

Kapitono (atsakingo asmens) vardas ir pavardė.....

Kontaktiniai duomenys: tel:..... el. paštas.....

Kapitono (atsakingo asmens) parašas data

Pagal **ISAF SR** Bendrąją sąlygą, šį **Kontrolinį sąrašą** turi užpildyti jachtos kapitonas (atsakingas asmuo) ir pateikti Regatos Lenktynių komitetui prieš varžybų pirmąjį startą. **Ši forma turi būti užpildyta Jūsų jachtoje. Laikykite užpildytos formos kopiją jachtoje, kad ją būtų galima patikrinti sezono metu.** Šis **Kontrolinis sąrašas** skirtas padėti jachtos savininkui patikrinti jachtos ir jos įrangos atitikimą **Jūriniams specialiesiems reglamentams**. Šis **Sąrašas** nėra galutinis ir pildant reikėtų atsižvelgti į baigtinius **ISAF Jūrinius specialiuosius reglamentus**, kuriuos galima rasti **ORC 2012** www.orc.org puslapyje, o taip pat *Burinės jachtos privalomo inventoriaus ir įrangos sąrašė prie Techninės apžiūros akto*. Prie šių reglamentų yra papildomi būtini **ORC** nurodymai. Įrašai sugrupuoti į keturias grupes: **A** Bendrieji reikalavimai, **B** Virš denio, **C** Žemiau denio, **D** Sudėtingų oro sąlygų burės. **Skaičiai kairėje yra nuoroda į ISAF JŪRINIUS SPECIALIUOSIUS REGLAMENTUS / ISAF OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS/**

A Dalis: Bendrieji reikalavimai		
Šios Specialiųjų nuostatų dalys yra ypatingai svarbios		
1.02	Jachtos ir jos įgulos saugumas yra vienintelė ir neišvengiama kapitono (angl. Person in charge) atsakomybė, kapitonas privalo padaryti viską, kad jachta būtų pilnai sukomplektuota, tinkama laivybai ir įgulą sudarytų patyrę, apmokyti (SR 6 pastraipa) bei blogam orui fiziškai pasiruošę asmenys. Jis turi būti įsitikinęs korpuso, stiebo, rangauto, burių bei visos įrangos patikimumu. Kapitonas privalo užtikrinti, kad visa saugumo įranga yra tinkamai prižiūrima (SR 2.03.1) ir saugoma, o taip pat įgulą žino kur ją rasti ir kaip naudotis.	
1.02.3	Atsakomybė už sprendimą dalyvauti ar tęsti varžybas yra tik pačios jachtos reikalas. (RRS Fundamental Rule 4).	
2.02	Jachta gali būti patikrinta bet kuriuo metu. Jei ji neatitinka Specialiųjų reglamentų, jos pageidavimas dalyvauti gali būti atmestas, jachta diskvalifikuota arba nubausta pagal Pagrindines Sąlygas (angl. General Condition 5(b)).	
2.03.1	Visa reikiama įranga privalo funkcionuoti, turi būti reguliariai tikrinama, valoma ir aptarnaujama. Kai įranga nenaudojama, ji laikoma tokiomis sąlygomis, kad kuo mažiau devėtusi, būtų lengvai prieinama bei jos dydis ir tipas atitiktų ir tiktų jachtos, kurioje naudojama, dydžiui.	
	Ar perskaitėte The ISAF Special Regulations 2012-2013 ?	Taip / Ne
	Ar paklausiate naujo įgulos nario ar jis yra pilnai pasiruošęs?	Taip / Ne
	Ar įguloje yra narių, kurie turi ypatingų sveikatos sutrikimų? Detalizuokite čia:	Taip / Ne
	Ar žinote kaip reikia elgtis su Jūsų įgulos narių sveikatos sutrikimais (širdies susirgimai, astma ir pan.)?	Taip / Ne
B Dalis: Virš denio		
3.08.4	Liukai (angl. Hatches):	
	Ar įėjimo į kajutę liukas turi užraktą, kurį galima užrakinti ir atrakinti iš abiejų pusių – vidaus ir išorės.	Taip / Ne
	Ar liuko dangtis pritvirtintas prie laivo kol plaukiama, kad neiškristų už borto?	Taip / Ne
3.09.2	Kokpitas:	
	Ar visos angos į korpusą yra tvirtai bei standžiai uždaromos?	Taip / Ne
3.14	Lejeriai: (Pilnas aprašymas 3.14 punkte)	
	Ar visi lejeriai padaryti iš trosų? Leidžiami španeriai ne ilgesni nei 100mm. Pastaba: Dyneema/Spectra virvės ar diržai nėra leidžiami.	Taip / Ne
	Ar relingas laivo pirmagalėje yra be įtrukimų ar įlinkimų?	Taip / Ne
	Jei ne, ar jis atitinka SR 3.14.3 (a) punktą?	Taip / Ne
	Ar lejeris, relingas ir pan. yra ištinis aplink visą jachtą abiejuose lygiuose?	Taip / Ne
	Ar lejerių tvirtinimo taškai yra nutolę vienas nuo kito ne daugiau 2,20m vienas nuo kita įskaičiuojant transą?	Taip / Ne
	Ar lejeris įtemptas?	Taip / Ne
4.04	Saugos diržai (rekomenduojama visoms kategorijoms). Savininkai turi nuspręsti, kur įgulos nariai turi atsikabinti ir kaip tai sumažinti iki minimumo.	
	Ar Jūs turite saugos diržus? /Rekomenduojami /	Taip / Ne
	Kada jie paskutinį kartą buvo tikrinti / keisti?	
	Ar gali įgulos narys prisikabinti prie kilpos ar štomlejerio prieš lipdamas ant denio?	Taip / Ne
	Ar prisikabinimo kilpų yra pakankamai, kad du trečdaliai įgulos narių būtų prisikabinę bet nenaudotų štomlejerių?	Taip / Ne
5.02.2	Ar turite saugos diržų (1m ilgio ar su karabinu per vidurį) trisdešimčiai procentų įgulos narių?	Taip / Ne
3.24	Kompasas:	
	Ar turite įtvirtintą magnetinį kompasą?	Taip / Ne
3.27	Navigacinės šviesos:	
	Trijų spalvų šviesų sistema turi būti pakankamai ryški (lemputės t.b. tinkamo galingumo). Laivams iki 12m – 10w, 12m ir didesniems laivams – 25w. Taip pat privaloma turėti atsarginių lempučių. LED navigacinės šviesos labiau patikimos ir taupesnės nei kaitrinės.	
	Kokia yra Jūsų navigacinių šviesų sistema? (stiebo ar laivo priekio / galo)	
	Kokio galingumo yra lemputės?	vatų
	Koks atsarginių lempučių galingumas? (Galingumas turi būti ne mažesnis nei pagrindinių lempučių)?	vatų
	Koks yra šviesų galios šaltinis?	Akumulatoriaus talpa A/h
4.15	Atsarginis varas:	

	Ar turite atsarginę vairalazdę?	Taip / Ne
	Jei ne, ar visa vairo konstrukcija yra iš metalo?	Taip / Ne
	Kada (apytikriai) tikrinote atsarginę vairalazdę?	
	Kokiu būdu vairuotumėte jei prarastumėte vairo plunksną?	
	Kada paskutinį kartą tai bandėte?	
4.16	Stovintis takelažas:	
	Kokius įrankius turite, kada pašalintumėte stovintį takelažą nelaimės atveju?	
	Ar įrankius esate išbandęs pats ant panašaus tvirtumo pavyzdžio?	Taip / Ne
4.25	Kokpito peilis:	
	Ar nešiojate saugiai pritvirtintą tvirtą ir aštrų peilį?	Taip / Ne
4.2	Gelbėjimosi ratas:	
	Ar ant gelbėjimosi rato ir gelbėjimosi lyno (angl. lifesling) (jei tokį turite) yra pažymėtas jachtos pavadinimas?	Taip / Ne
	Ar gelbėjimosi ratas ir gelbėjimosi lynai turi pritvirtintus atšvaitus?	Taip / Ne
Rek.	Ar gelbėjimosi ratas turi plūduriuojantį inkarą (angl. drogue) ir savaime užsidegančią šviesą?	Taip / Ne
	Kiek gelbėjimosi ratų bei gelbėjimosi lynų, kuriuos būtų galima skubiai panaudoti, yra lengvai pasiekiami vairininkui?	
	C Dalis: Žemiau denio	
2.03.	Balastas ir sunkioji įranga	
	Sunkūs daiktai turi būti taip pritvirtinti kad atsilaikytų nuo apsvertimo 180°. Ar jūs patenkintas išvardintos įrangos tvirtinimu? Pastaba: įranga turi būti pritvirtinta tose vietose kaip parodyta kategorijos sertifikate, jei toks taikomas.	Taip / Ne
	Vidinis balastas, akumulatoriai, bakai, dujų balionai, įrankiai, stalas, viryklė, inkarai, atsarginis vanduo, atsarginiai degalai (ištrinkite ko neturite)	
	Ar turite šią įrangą:	
3.28.	Atbulinį vožtuvą tarp kuro bako ir variklio?	Taip / Ne
3.29	25 vatų VHF radijo bangų stotį su stiebe /ar kitur/ įmontuota antena?	Taip / Ne
	Pastaba: teisingas akumulatoriaus naudojimas yra svarbus saugumui. Iškvopus abu akumulatorius vienu metu kyla pavojus ne tik neužvesti variklio bet ir negalėti pasinaudoti VHF radiju.	
	Vandeniui atspari rankinę VHF radijo stotelę?	Taip / Ne
4.07	Vandeniui atsparų autonominį stiprios šviesos žibintuvėlį?	Taip / Ne
	Srįprios šviesos paieškos žibintą maitinamą laivo akumulatoriais?	Taip / Ne
4.09	Rūko ragą?	Taip / Ne
3.12	Ar stiebas remiasi į kylį?	Taip / Ne
	Jei taip, kaip padas pritvirtintas prie konstrukcijos?	
	Pastaba: tai neleidžia apatinei stiebo daliai nukristi į laivą stiebo lūžimo atveju.	
3.23	Triumo pompos ir kibirai: (4-os kategorijos vienkorpusiniams laivams mažiausiai viena pompa ir 2 kibirai)	
	Ar triumo pompos rankena yra saugiai įtvirtinta, kad neiškristų per bortą?	Taip / Ne
	Ar galima naudotis bent viena pompa kai rundukas, liukai ir įėjimas į kajutę yra uždaryti?	Taip / Ne
	Ar kokpito galas yra atviras?	Taip / Ne
	Ar kurios nors pompos vamzdis išpilamas į kokpitą ar kokpito nuotaką?	Taip / Ne
	Kada paskutinį kartą tikrinote ar vandens įsiurbimo dėžutė yra švari?	
	Ar turite du tvirtus kibirus?	Taip / Ne
4.03	Kaiščiai:	
	Ar turite kamštinio medžio kaiščius padėtus prie kiekvienos ermės einančios kiaurai korpusą virš ir žemiau vaterlinijos? (Išskaitant variklio dujų išmetimo ir triumo pompos išleidimo vamzdžius)	Taip / Ne
4.05	Gesintuvai:	
	Kiek 2 kg miltelių gesintuvų turite? ISAF specialiųjų nuostatų 4.05.2 punktą reikalauja turėti bent du mažiausiai 2 kg miltelinius gesintuvus ar jų ekvivalentus	
	Ar tikrinote jų būklę?	Taip / Ne
4.08	Ar turite pirmosios pagalbos knygą, kurioje aprašomos ekstremalios situacijos jūroje?	Taip / Ne

	Koks knygos pavadinimas?	
6.05.3	Ar nors vienas jūsų įgulos narys yra susipažinęs su pirmosios pagalbos procedūromis, hipotermija ir atitinkamomis komunikavimo sistemomis (žiūrėti 6.02.7, 6.03.3, 6.03.4)?	Taip / Ne
4.10 Rek.	Radaro atšvaistas:	
	Kokio tipo ir dydžio radaro atšvaistą Jūs turite?	
	Ar jis atitinka Specialiuosius Reglamentus?	Taip / Ne
4.23	Signalinės raketos:	
	VISA SEZONĄ GALIOJANČIŲ SOLAS SIGNALNIŲ RAKETŲ KIEKIS	
	Raudonas parašiuotas 2 vnt.	
	Raudona rankinė ugnis / fakelas / 4 vnt.	
	Oranžinis dūmas 2 vnt.	
	GELBĖJIMOSI LIEMENĖS IR DIRŽAI:	
5.01/2	Gelbėjimosi liemenių ir diržų komplektų kiekis	
	Kiekviena su šviesa, tarpukojo juosta, jachtos pavadinimu, švilpuku ir atšvaitu?	Taip / Ne
	Pastaba: apsaugos nuo purslų yra labai rekomenduojamos, įgulų atsiliepimai rodo, kad jos yra labai geidžiamos.	
5.01	Mažiausiai 150 N plūdrumo galios pagal ISO 12402-3 (150 lygis) gelbėjimosi liemenių ar jų atitikmenų kiekis.	
	Kiekviena gelbėjimosi liemenė su šviesa, tarpukojo juosta, jachtos pavadinimu, švilpuku ir atšvaitu?	Taip / Ne
5.02 Rek.	Saugos diržų kiekis (ISO 12401 arba EN1095)	
	Diržai ar saugumo lynai pagaminti prieš 2001 metų sausį yra draudžiami.	
	Ar kiekvienas saugumo diržas turi savo tarpukojo ar šlaunų juostas?	Taip / Ne
	D Dalis: Sudėtingų oro sąlygų burės	
4.26.4	Kaip štorminės ar stipraus vėjo burės gali būti prikabinotos prie štago kitaip nei per pazą?	
	Ar turitė stakselį stipriam vėjui?	Taip / Ne
	Pastaba: Arba štorminis arba stipraus vėjo stakselis tenkina 4-os kategorijos reikalavimus.	
4.26.4	Groto rifavimas:	
	Ar grota galima surifuoti taip, kad priekinė kraštinė sutrumpėtų mažiausiai 40%?	Taip / Ne
	Ar turite triselį? (Nereikalaujamas 4-ai kategorijai jei grotas gali būti surifuotas 40%)	Taip / Ne
	Ar triselyje nenaudojamas Kevlaras ir anglies pluoštas?	Taip / Ne
	Ar jis pažymėtas teisingu burių numeriu?	Taip / Ne
	Pastaba: Kai burės yra nuleistos, kad būtų išvengta nesusipratimų paieškos ir gelbėjimo atveju, būtina kad laivo burių numeris būtų pritvirtintas prie lejerio galiniame kairiame (uosto) laivo ketvirtyje.	

Techninio inspektoriaus raportas Lenktynių Komitetui:

Aš inspektavau jachtą _____ (Jachtos pavadinimas ir reg. Nr.)

Uostas _____ Data _____

Komentaras :

Vardas, pavardė _____ Parašas _____