

LBS buriuotojo elgesio normos uostuose

- Uosto teritorijoje privalu pasisveikinti su kiekvienu sutiktu buriuotoju (nors ir nepažįstamu).
- Gimtajame uoste privalu padėti išspręsti bet kokį kilusį klausimą, liečiantį orientavimąsi uoste, kalbines svečių problemos, patogumus, paslaugas, konfliktus.
- Uosto teritorijoje ir būnant ant vandens draudžiama šiukšlinti¹.
- Draudžiama kelti triukšmą, kuris viršija geros kaimynystės ribas uostuose.
- Uoste privalu paklūsti uosto kapitono ir uosto naudojimosi taisyklių nustatytai tvarkai.
- Svetimame uoste jachtos švartavimosi vietą nurodo uosto kapitonas.
- Namų uoste jachta švartuojama jai skirtoje vietoje nepriklausomai nuo to, kiek ji laiko ruošiasi stovėti.
- Prieš įplaukiant į uostą būtina pakabinti prie bortų krancus.
- Išplaukus iš uosto, kranciai turi būti nuimti ir sudėti į triumą.
- Švartuojantis įgulos nariai, dirbantys denyje, privalo dėvėti gelbėjimo liemenes.
- Išplaukiantysis iš uosto duoda kelią įplaukiančiajam.
- Krante priplaukiančios jachtos švartavus priima arčiausiai esantis buriuotojas, nelaukdamas prašymo ir nereikalaudamas už tai atlygio.
- Neetiška kelti uoste sumaištį garsiomis komandomis.
- Variklis išjungiamas tuoj pat, kai tik nėra jo panaudojimo būtinybės.
- Laivas turi būti pastatytas į vietą taip, kad nesitrintų bortais ir kranciais į gretimus laivus. Krancai naudojami tik atsitiktiniams smūgiams į laivus ir krantines amortizuoti.
- Švartavai neturi būti įtempti kad negirgždėtų naktį ir nelaužytų jų tvirtinimo detalių. Jachta turi laisvai ir saugiai plūduriuoti nesiekdama kaimyninių laivų ir krantinės.
- Visi falai turi būti įtempti ir parišti virvutėmis prie vantų toliau nuo stiebo, kad nekaltų į stiebą.
- Prisišaukimui švartuojantis prie kitų laivų naudojami kobiniai su plastmasiniais antgaliais.
- Norint prisišvartuoti prie gretimos jachtos, paklausti tos jachtos leidimo. Švartovas netvirtinamas ant kaimyninio laivo klampės, o perleidžiamas per ją ir gražinamas į savo laivą.
- Be gretimos jachtos leidimo į ją lipti draudžiama. Jūs galite sulaukti nemalonumų iš uosto apsaugos ar kaimyninių jachtų įgulų, įtarus, kad turite blogų kėslių.
- Stovint uoste greta keliais bortais, įlipant ir išlipant per svetimą jachtą privalu vaikščioti per baką, o ne per kokpitą, nedrumsti svetimos jachtos įgulos privatumo, nekeliant triukšmo, nemindžiojant burių ir nesiūbuojant svetimos jachtos.
- Uosto paslaugos apmokamos vieną kartą per parą atvykus prie jachtos uosto prižiūrėtojui, jei nėra nustatyta kitaip uosto taisyklėse. Dažniausiai mokama antroje dienos pusėje, kai laivo įgula yra apsisprendusi likti uoste nakčiai. Prižiūrėtojas prikabina prie relingo ženklą, kad laivas yra susimokėjęs. Šių ženklų nenuimkite viso stovėjimo uoste laikotarpiu.
- Atsirišus jachtai uoste, ją pririša ir švartovų įtempimą sutvarko pirmasis tai pastebėjęs.
- Šeiminkams nesant jachtoje atsipalaidavusius svetimos jachtos falus ir gikus sutvarko pirmasis tai pastebėjęs, prieš tai apie savo tikslus išpėjęs artimiausius šio veiksmo stebėtojus.
- Uosto akvatorijoje nesimaudoma, nešokinėjama nuo krantinės į vandenį, nepilamas už borto kuras, vanduo, nesinaudojama jachtos tualetais, neturinčiais tualetų turinio surinkimo tankų. Jachtos kuro tankai papildomi tik specialiai skirtose vietose – degalinėse.
- Išsipylus kurui į vandenį turi būti atlikti visi veiksmai tam, kad naftos produktai nepasklistų po uosto akvatoriją.
- Nesuderinamas su šiomis taisyklėmis buriuotojo elgesys nėra toleruojamas tarptautinėje buriuotojų bendruomenėje.
- Visi konfliktai turi būti sprendžiami su humoru nepažeidžiant žmoniškojo orumo.

Artūras Dovydenas
LBS vice-prezidentas kreiseriniam buriavimui

¹ Teršimo iš laivų prevencijos konvencija “International Convention of Prevention of Pollution from Ships (MARPOL 73/78), 1973, bei neekologiško antifūlingo kontrolės laivuose konvencija “International Convention on Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2004.