

Mintys apie saugumą jūroje

s/y **AMBERSAIL**

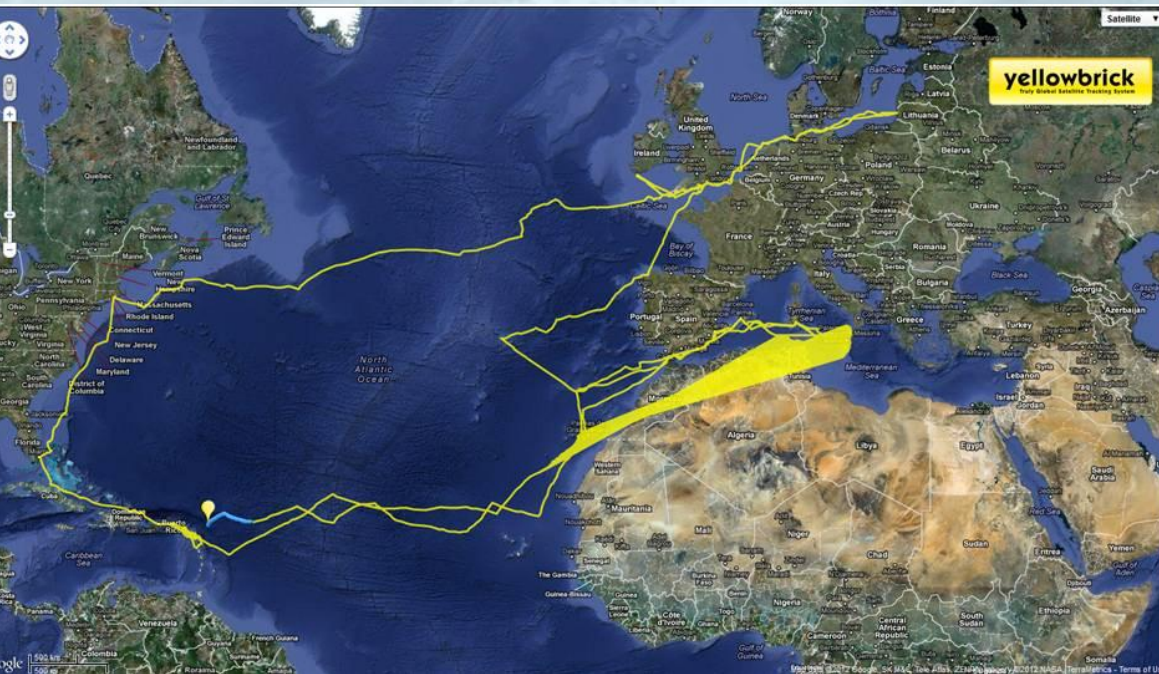
LTU 1000

2010-2011 m sezonų patirtis

S. Steponavičius

Nida, 2012-02-25

Ambersail 2011



- Nuplaukta 20.000 nm
 - Regatose – 6.000 nm
 - Tarp regatų – 14.000
- Įgula:
 - Lenktynėse – 30 žm.
 - Plaukimuose – 80 žm.



s/y AMBERSAIL

LTU 1000



Regata	Organizatorius	Distancija	Kategorija
Pantaenius Rund Skagen	DSV	500	3
Eurocard Gotland Runt	KSSS	460	3
Sevenstar Round Britain & Ireland	RORC	2000	1
Rolex Middle Sea Race	RMYC	700	2
RORC Caribbean 600	RORC	600	2
Heineken St. Maarten	CSA	Inshore	4
Transatlantic Race	NYYC	3000	1
Rolex Fastnet Race	RORC	600	2
Rolex Middle Sea Race	RMYC	700	2
VOR Legends Regatta	VOR	Inshore	4
<i>10 „sunkiasvorių“ regatų</i>		<i>~10000 nm</i>	

Saugumas jūroje

- Laivų techninis aprūpinimas saugumo įranga
- Žinios / žmogiškieji faktoriai / požiūris
- LBS politika / įgyvendinimas

Techninės problemos

- Nepakankamas aprūpinimas
- Pigus ir nepritaikytas inventorius
- Nesutvarkyti laivai

Žmogiškos problemos

„Patyrę“ buriuotojai

- Formalus požiūris
- Perdėtas pasitikėjimas
- Saugotis „gėda“
- „Nėra laiko“
- „Man taip neatsitiks“
- Žinių / patirties trūksta, bet to nepripažįstam

„Naujieji“ buriuotojai

- Techninių priemonių garbinimas
- Patirties stoka
- Baimė
- Išorinės pagalbos viltis
- Praktinių įgūdžių trūkumas
- Laivo valdymas - iššūkis

Sąmoningumo ir praktikos trūksta visiems

LBS „griekai“

- Norminiai dokumentai senstelėję
- Apžiūros / kontrolė formaloka
- Vientisos saugumo politikos neturim

Mūsų tykantys pavojai

- Buriuojančių žmonių daugėja, naujokai nepatyrę
- Jei nesiimsim skubių priemonių – nelaimių daugės
- **Sulauksime valstybės institucijų dėmesio – prarasime autonomiją**

Politika ir techninis aprūpinimas

Pasinaudokime geriausia patirtimi, pvz



1. Aiškiai suformuluoti reikalavimai – ISAF Offshore Special Regulations + RORC prescriptions
2. Savininko deklaracija / „checklist“
3. Principingas patikrinimas
4. Daugybė praktinių rekomendacijų / „mažų taisyklių“



ROYAL OCEAN RACING CLUB

Liemenės taisyklė

Liemenė privaloma:

- Tamsiu paros metu
- Jei vienas ant denio
- Vėjo 25 mazgai ir daugiau
- Jei grotas surifuotas
- Matomumas mažiau 1 mylios



CERTIFICATE

Simonas Steponavičius

This is to certify that the person above has successfully completed training:

Offshore personal survival course
required by

ISAF Offshore Special regulations 6.01.
Last training date: 30th June 2010.

Training conducted by:

Cooperative partners:



Stefan Nilsson Head of Training

Ką daryti? Žmonės

• I.e.v. ir Jachtos kapitono kvalifikacinę programą įtraukti ISAF Spec. Regs. 6.01 Išgyvenimo jūroje kursas

- Bendradarbiavimo / frančizės galimybė yra
- KMR ir kitose didelėse regatose reikalauti galiojančių sertifikatų



Gero vėjo