

LIETUVOS BURUOTOJŲ SĄJUNGOS BURINIŲ JACHTŲ TECHNINIŲ APŽIŪRŲ ATLIKIMO ORGANIZAVIMO TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Šis burinių jachtų techninių apžiūrų atlikimo organizavimo tvarkos aprašas įsigalioja, kai Lietuvos buriuotojų sąjunga yra atestuojama Lietuvos transporto saugos administracijoje kaip asmuo, galintis atlikti burinių jachtų technines apžiūras, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vidaus vandenų transporto kodekso 16¹ str.2 dalimi ir 16² str. 1 dalies 1 ir 2 punktais, 4 ir 6 dalimis ir Lietuvos Susisiekimo ministro 2020m. spalio mėn. 22d. Įsakymu Nr. 3-639 patvirtintu Burinių jachtų techninių apžiūrų atlikimo ir juridinių asmenų, kitų organizacijų ir jų padalinių, siekiančių atlikti burinių jachtų technines apžiūras, atestavimo tvarkos aprašu.

2. Burinių jachtų techninės apžiūros tikslas – patikrinti burinių jachtų techninę būklę ir nustatyti plaukiojimo sąlygas, kurioms esant burinė jachta gali būti saugiai eksploatuojama.

3. Burinių jachtų techninės apžiūros atliekamos vadovaujantis minimaliais techniniais reikalavimais vidaus vandenų transporto priemonėms, plaukiojančioms Lietuvos Respublikos vidaus vandenimis, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. 3-512 „Dėl Minimalių techninių reikalavimų vidaus vandenų transporto priemonėms, plaukiojančioms Lietuvos Respublikos vidaus vandenimis, ir Europos Bendrijos vidaus vandenų laivybos sertifikatų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, pramoginių laivų ir jų sudedamųjų dalių projektavimo, statybos, tiekimo rinkai ir atidavimo eksploatuoti techniniu reglamentu, patvirtintu Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus 2016 m. gegužės 9 d. įsakymu Nr. V-107 „Dėl Pramoginių laivų ir jų sudedamųjų dalių projektavimo, statybos, tiekimo rinkai ir atidavimo eksploatuoti techninio reglamento patvirtinimo“ (2020-10-22d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-639, 4 punktas) ir šiais teisinaisiais dokumentais:

- Pasaulio buriavimo organizacijos – *World Sailing (WS)* taisyklėmis;
- Jūrinių varžybų kongreso – *Offshore Racing Congress (ORC)* taisyklėmis;
- Lietuvos Respublikos Vidaus vandenų transporto kodeksu (toliau – LR VVTK);
- Lietuvos Respublikos Vidaus vandenų transporto priemonių registravimo taisyklėmis- LR SM 2020 01 27, Įsak.Nr.3- 53 red.;
- Pramoginių laivų ir jų sudedamųjų dalių projektavimo, statybos, tiekimo rinkai, ir atidavimo eksploatuoti reglamentu (Lietuvos SLA 2016 05 09 įsak.Nr.V-107), (toliau – Reglamentas);

4. Lietuvos buriuotojų sąjungos Burinių jachtų techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) reglamentuoja:

4.1. periodinės ir specialios techninės apžiūros atlikimo eigą, tikrinimo būdus ir metodus, naudojamą įrangą, dokumentų, išduodamų atlikus burinių jachtų technines apžiūras, formas, jų ypatumus ir pildymo tvarką; atliktos burinės jachtos techninės apžiūros apskundimo ir skundų nagrinėjimo tvarką ir kitas nuostatas, numatytas 2020-10-22d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-639, 27 punkte, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre įregistruotoms burinėms jachtoms;

4.2. burinių jachtų savininkų pageidavimu atlikti technines apžiūras Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre neregistruotoms burinėms jachtoms, norinčioms dalyvauti organizuojamose burinių jachtų varžybose, pastatytoms ir atitinkančioms Reglamento reikalavimus.

5. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos Vidaus vandenų transporto kodekse, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme, Reglamente, tarptautiniuose WS, ORC dokumentuose ir Lietuvos buriavimo vadovėliuose.

6. Už burinių jachtų techninių apžiūrų atlikimą ir atitinkamų dokumentų, jų dublikatų išdavimą mokama Lietuvos buriuotojų sąjungos Tarybos nustatyto dydžio mokestis į Lietuvos buriuotojų sąjungos nurodytą einamąją sąskaitą pagal „Paslaugų už burinių jachtų techninių apžiūrų atlikimą įkainių lentelė“ (Priedas Nr.1).

II SKYRIUS

PERIODINĖS IR SPECIALIOSIOS TECHNINĖS APŽIŪROS ATLIKIMO TVARKA IR PERIODIŠKUMAS

7. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos VVTK 16 str. 6p. Registre neregistruojamos ir neatliekamos techninės apžiūros burinėms jachtoms, kurių ilgis yra mažesnis kaip 6 metrai. Ši nuostata netaikoma, jeigu burinės jachtos savininkas eksploatuoja burinę jachtą Lietuvos Respublikos pasienio ruože ir pageidauja ją įregistruoti Registre. Tokiu atveju techninės apžiūros privalomos.

8. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos VVTK 16 str. 10p. jeigu Lietuvos Respublikoje eksploatuojama burinė jachta, kurios registruoti ir atlikti techninę apžiūrą užsienio šalyje neprivaloma ir kurios savininkas yra šios užsienio šalies pilietis, burinėje jachtoje turi būti dokumentai, kuriais įrodoma, kad burinė jachta valdoma teisėtai. Tokiais atvejais užsienio šalies burinėms jachtoms, norinčioms dalyvauti Lietuvos Respublikoje organizuojamose burinių jachtų lenktynėse, techninė apžiūra privaloma, jeigu to reikalauja Lietuvos buriuotojų sąjungos varžybų nuostatai.

9. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos VVTK 16¹ str. 2p. Burinių jachtų techninę apžiūrą šio kodekso 16² straipsnyje nustatyta tvarka atlieka Lietuvos transporto saugos administracijoje atestuoti juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai susisiekimo ministro nustatyta tvarka. Burinių jachtų, kurios bus eksploatuojamos vidaus vandenų plaukiojimo rajone ir ne Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vandens keliuose, nekomerciniais tikslais, techninė apžiūra neatliekama. Burinių jachtų eksploatuojamų tik užsienio šalyse, techninė apžiūra atliekama tokios burinės jachtos savininko prašymu.

10. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos VVTK 16¹ str. 3p. burinės jachtos savininkas užtikrina, kad burinė jachta eksploatacijos metu atitiktų techninius ir aprūpinimo įranga pagal plaukiojimo rajono (plaukiojimo kategorijos) reikalavimus ir, jeigu techninė apžiūra yra privaloma, tai burinėje jachtoje būtų techninės apžiūros atlikimą patvirtinantys dokumentai.

11. Burinė jachta, kuri bus eksploatuojama Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vandens keliuose, o taip pat už Lietuvos Respublikos teritorinių vandenų, ne vidaus vandenų plaukiojimo rajone arba komerciniais tikslais, pirminė apžiūra, jei reikalingas fizinis patikrinimas, atliekama prieš pradedant ją eksploatuoti, registruojant ją Lietuvos Respublikos Vidaus vandenų laivų registre ir ją atlieka Lietuvos transporto saugos administracija. Vidaus vandenų laivų registre įregistruoto pramoginio ar asmeninio laivo, kuris eksploatuojamas Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės keliuose, ne vidaus vandenų plaukiojimo rajone arba komerciniais tikslais, techninė apžiūra pirmą kartą atliekama prieš pradedant jį eksploatuoti ir galioja trejus metus, jeigu nuo pastatymo nepraėjo vieni metai, arba dvejus metus, jeigu nuo pastatymo praėjo vieni metai ir daugiau. **Periodinės** techninės apžiūros atliekamos kas dvejus metus. **Specialios** techninės apžiūros atliekamos pagal Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto priemonių registravimo taisyklių 31.10 str. nuostatas, kai siekiama įregistruoti tų taisyklių 29.2–29.4 papunkčiuose nurodytą pramoginį ar asmeninį laivą ir nėra informacijos apie jo stacionariųjų eigos variklių markę, modelį, galingumą, ilgį, plotį, pagaminimo (pastatymo) metus, burinės jachtos projektavimo kategoriją. Taip pat **Specialios** techninės apžiūros atliekamos po burinės jachtos avarijos arba atvejais, kuomet burinės jachtos techninė apžiūra buvo nustatyta negaliojančia, burinės jachtos savininko prašymu.

12. Burinės jachtos savininkas arba jo įgaliotas asmuo, norėdamas atlikti burinės jachtos techninę apžiūrą, telefonu arba elektroniniu paštu, kreipiasi su *Prašymu* (Priedas Nr.2) į Lietuvos buriuotojų sąjungos (toliau- LBS) Techninės komisijos (toliau- TK) į vieną iš techninių inspektorių (LBS TK techninių inspektorių sąrašas nurodytas Priede Nr.3) dėl atitinkamo pobūdžio techninės apžiūros atlikimo. Burinės jachtos savininkui (valdytojui) ar jo įgaliotam asmeniui pateikus Lietuvos buriuotojų sąjungai

prašymą atlikti burinės jachtos techninę apžiūrą, ne vėliau kaip per 2 darbo dienas LBS techninis inspektorius ir burinės jachtos savininkas (valdytojas) ar jo įgaliotas asmuo suderina techninės apžiūros atlikimo vietą, datą ir laiką.

13.1. Laivo savininkas arba jo įgaliotas asmuo burinės jachtos ir jos variklio (jei jis numatytas jachtos konstrukcijoje) techninei apžiūrai elektroniniu paštu arba atvykęs į TA pateikia šiuos dokumentus:

13.1.1. *Prašymą* atlikti burinės jachtos TA – (Priedas Nr.2);

13.1.2. *Banko mokėjimo nurodymo* nuorašą už burinės jachtos atitinkamo pobūdžio techninės apžiūros atlikimą pagal įkainių lentelę - (Priedas Nr.1);

13.1.3. „*Vidaus vandenų transporto priemonės registracijos liudijimą*“ arba „*Tarptautinį burinės jachtos bilietą*“ gautą iki 2020 m. – visais TA atvejais;

13.1.4. Burinės jachtos laivų statyklos išduotus dokumentus (naujai pastatytos, įregistruotos burinės jachtos TA atveju);

13.1.5. Burinės jachtos ankstesnės registracijos – išregistravimo dokumentus, jei toje šalyje Registras tokį dokumentą išduoda (TA perregistravimo atveju);

13.1.6. *Asmens dokumentą* - asmens tapatybės kortelę arba pasą, o jeigu savininkas (valdytojas) ar jo įgaliotas asmuo yra užsienietis, tai ir Lietuvos Respublikos kompetentingų institucijų išduotą dokumentą, kuriuo patvirtinama ar suteikiama teisė nuolat gyventi Lietuvos Respublikoje (visais TA atvejais).

13.2. Visais TA atvejais yra aptariami galimi pateikti papildomi dokumentai burinės jachtos tapatumui, jos identifikavimui, konstrukcijos tipo, modelio ir kitų duomenų nustatymui.

14. Burinės jachtos ir jos variklio (jei jis numatytas jachtos konstrukcijoje) techninė apžiūra atliekama šiais atvejais:

14.1. **Pirmas atvejis** – įregistravus Registre naujai pastatytą ar įsigytą naudotą burinę jachtą, kuomet ji parengta ir sukomplektuota reikiama įranga ir inventoriumi, saugos priemonėmis bei paruošta plaukti atitinkamoje plaukiojimo kategorijoje ir LBS techninis inspektorius vyksta atlikti TA į jachtos stovėjimo vietą;

14.2. **Antras atvejis** - kuomet burinės jachtos TA atliekama nuotoliniu būdu;

14.3. **Trečias atvejis** - techninė apžiūra, atlikus burinės jachtos duomenų, nurodytų Registre, keitimą - po perregistravimo.

15. LBS Techninės komisijos burinių jachtų techninis inspektorius, atlikdamas burinės jachtos techninę apžiūrą, atlieka veiksmus ir pildo TA dokumentus **pirmu atveju**, kuomet įregistravus burinę jachtą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų Registre, LBS techninis inspektorius vyksta atlikti TA į jos stovėjimo vietą:

15.1. savininkas (valdytojas) ar jo įgaliotas asmuo LBS techniniam inspektoriui pateikia naujai gautą „*Vidaus vandenų transporto priemonės registravimo liudijimą*“.

15.2. techninis inspektorius patikrina, užpildo ir pasirašo „*Burinės jachtos techninės apžiūros aktą*“ (Priedas Nr.4), nurodydamas jos atitikimą LR burinių jachtų techninės būklės ir atitinkamos plaukiojimo kategorijos reikalavimams, patikrina, užpildo ir pasirašo „*Burinės jachtos privalomo inventoriaus ir įrangos sąrašą*“ (Priedas Nr.5) atitinkamai plaukiojimo kategorijai. Jei burinė jachta tenkina atitinkamos plaukiojimo kategorijos reikalavimus, techninis inspektorius užpildo ir pasirašo „*Įdėklą į Vidaus vandenų transporto priemonės registravimo liudijimą*“ ir išduoda TA lipduką.

16. LBS Techninės komisijos burinių jachtų techninis inspektorius, atlikdamas burinės jachtos techninę apžiūrą, atlieka veiksmus ir pildo TA dokumentus **antru atveju**, kai burinė jachta yra už Lietuvos Respublikos teritorijos ribų, vadovaudamasis šia tvarka:

16.1. Savininkas (valdytojas) ar jo įgaliotas asmuo techniniam inspektoriui pateikia „*Vidaus vandenų transporto priemonės registravimo liudijimą*“;

16.2. Techninis inspektorius užpildo, o savininkas (valdytojas) ar jo įgaliotas asmuo pasirašo „*Burinės jachtos privalomo inventoriaus ir įrangos sąrašą*“ (Priedas Nr.5) tuo deklaruodamas, kad burinė jachta parengta atitinkamai plaukiojimo kategorijai;

16.3. Techninis inspektorius užpildo ir pasirašo „*Įdėklą į Vidaus vandenų transporto priemonės registravimo liudijimą*“ (Priedas Nr.6) galiojantį iki šešių mėnesių laikotarpiui, kad burinės jachtos

savininkui (valdytojui) ar jo įgaliotam asmeniui užtektų laiko parplukdyti arba atgabenti burinę jachtą į Lietuvos Respublikos uostą. Šis įdėklas perduodamas burinės jachtos savininkui (valdytojui) ar jo įgaliotam asmeniui tiesiogiai arba siunčiamas paštu;

16.4. Atvykus burinei jachtai į Lietuvos Respubliką, laivo savininko (valdytojo) ar jo įgalioto asmens prašymu, techninis inspektorius atlieka TA, patikrina laivą ir, jei visi reikalavimai tenkina, pasirašo „*Burinės jachtos TA aktą*“ (Priedas Nr.4), „*Burinės jachtos privalomo inventorius ir įrangos sąrašą*“ (Priedas Nr.5), išduoda ir pasirašo naują „*Įdėklą į Vidaus vandenų transporto priemonės registravimo liudijimą*“ (Priedas Nr.6), galiojantį nustatytam laikotarpiui ir išduoda TA lipduką.

17.1. LBS Techninės komisijos burinių jachtų techninis inspektorius, atlikdamas burinės jachtos techninę apžiūrą, atlieka veiksmus ir pildo TA dokumentus **trečiu atveju**, kai burinė jachta yra perregistruojama:

17.1.1. jeigu keičiami burinės jachtos duomenys nurodyti Registre;

17.1.2. modernizavus (pertvarkius) laivą, įskaitant stacionaraus pagalbinio variklio keitimą;

17.1.3. kai keičiamas burinės jachtos tipas, paskirtis.

17.2. Priklausomai nuo burinės jachtos pasirengimo plaukiojimui ir jos techninės būklės, visos procedūros ir veiksmai atliekami pirmu arba antru techninės apžiūros atlikimo atveju metu.

18. **Periodinės** techninės apžiūros atlikimo tvarka:

18.1. Burinės jachtos periodinės techninės apžiūros atliekamos kas dvejus metus arba po trejų metų, jei įregistruojant naują neeksploatuotą burinę jachtą nuo pastatymo dienos nepraejo daugiau kaip 1 metai. Periodinės TA atveju burinės jachtos savininkas (valdytojas) ar jo įgaliotas asmuo elektroniniu paštu arba atvykęs į TA pateikia techniniam inspektoriui:

18.1.1. Pagal šio *Aprašo* p.12 *Prašymą* (Priedas Nr.2), su kuriuo kreipiasi į LBS TK techninį inspektorių atlikti periodinę techninę apžiūrą;

18.1.2. Banko mokėjimo nurodymo nuorašą už periodinės techninės apžiūros atlikimą (Priedas Nr.1);

18.1.3. „*VVTP registravimo liudijimą*“ (iki 2020 metų gautą „*Tarptautinį burinės jachtos bilietą*“) arba nuosavybės dokumentą iki 6 m. ilgio jachtoms.

18.2. Periodinės techninės apžiūros metu patikrinama burinės jachtos techninė būklė, aprūpinimas privaloma įranga, inventoriumi ir saugos priemonėmis, užpildomi bei pasirašomi šie dokumentai:

18.2.1. „*Burinės jachtos techninės apžiūros aktas*“ (Priedas Nr.4)

18.2.2. „*Burinės jachtos privalomojo inventorius ir įrangos sąrašas*“ - atitinkamai plaukiojimo kategorijai (Priedas Nr.5);

18.2.3. Jei burinė jachta tenkina atitinkamos plaukiojimo kategorijos reikalavimus, užpildomas „*Įdėklas į Vidaus vandenų transporto priemonės registravimo liudijimą*“ (Priedas Nr.6) arba „*Įdėklas į tarptautinį burinės jachtos bilietą*“, gautą iki 2020m. (Priedas Nr.7);

18.2.4. išduodamas TA lipdukas.

19. Jei burinė jachta iki 6 metrų ilgio neturi „*VVTP registravimo liudijimo*“ arba „*Tarptautinio burinės jachtos bilieto*“ - įdėklas nepildomas.

20. Techninės apžiūros lipdukai klijuojami ant burinės jachtos transo matomoje vietoje.

21. **Specialioji** techninė apžiūra atliekama burinės jachtos savininko (valdytojo) arba jo įgalioto asmens prašymu po burinės jachtos avarijos, kai ji buvo sugadinta arba modernizavus ar pertvarkius, nekeičiant Registre nurodytų duomenų arba atvejais, kuomet burinės jachtos techninė apžiūra buvo nustatyta negaliojanti, kai norima pakeisti techninės apžiūros metu nustatytą plaukiojimo kategoriją. Taip pat **Specialios** techninės apžiūros atliekamos pagal Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto priemonių registravimo taisyklių 31.10 str. nuostatas, kai siekiama įregistruoti tų taisyklių 29.2–29.4 papunkčiuose nurodytą pramoginį ar asmeninį laivą ir nėra informacijos apie jo stacionariųjų eigos variklių markę, modelį, galingumą, ilgį, plotį, pagaminimo (pastatymo) metus, burinės jachtos projektavimo kategoriją. Tokiais atvejais TA atlikimo tvarka yra tokia pati, kaip ir periodinės techninės apžiūros atveju.

22. Burinės jachtos techninės apžiūros metu tikrinama:

- a) Burinės jachtos ir jos variklio (jei numatyta jachtos konstrukcijoje) identifikavimo duomenys ir privalomi pateikti dokumentai;
- b) korpusas;
- c) rangautas;
- d) stovintysis ir judrusis takelažas;
- e) burės,
- f) variklis;
- g) vairavimo (pavairavimo) mechanizmas;
- h) laivo elektros įranga;
- i) švartavimo ir inkaravimo įranga;
- j) priešgaisrinė įranga ir priemonės;
- k) dujinė įranga (jeigu yra);
- l) privalomo inventoriaus ir įrangos sąrašas atitinkamai plaukiojimo kategorijai – (Priedas Nr.5);
- m) burinės jachtos, dalyvaujančios atitinkamos kategorijos buriavimo lenktynėse, įrengimas ir komplektavimas pagal-- WS Patikros kortelę – (Forma Nr.PK3, Forma Nr.PK4).
- n) gelbėjimosi, ryšio ir navigacinės priemonės;
- o) taršos prevencijos įranga.

23. Atlikus burinės jachtos techninę apžiūrą ir nenustačius nė vieno neatitikimo reikalavimams yra iš karto surašomas jachtos savininkui (valdytojui) arba jo įgaliotam asmeniui „*Burinės jachtos techninės apžiūros aktas*“ (Priedas Nr.4) su pažymėta teigiama išvada, kad burinė jachta „ATITINKA TECHNINIUS REIKALAVIMUS“; užpildomas „*Burinės jachtos privalomo inventoriaus ir įrangos sąrašas*“ (Priedas Nr.5), užpildomas „*Idėklas į VVTP registravimo liudijimą*“ (Priedas Nr.6) arba „*Idėklas į Tarptautinį burinės jachtos bilietą*“ – (Priedas Nr.7), išduodamas TA lipdukas.

24. Atlikus burinės jachtos techninę apžiūrą ir nustačius bent vieną neatitikimą reikalavimams yra surašomas ir jachtos savininkui (valdytojui) ar jo įgaliotam asmeniui išduodamas „*Burinės jachtos TA aktas*“ (Priedas Nr.4) su pažymėta neigiama išvada, kad burinė jachta „NEATITINKA TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ“, pastabose nurodomi trūkumai dėl kurių burinė jachta neatitinka reikalavimų, „*Burinės jachtos privalomo inventoriaus ir įrangos sąrašas*“ (Priedas Nr.5) pažymimi trūkumai, ir, jeigu tai įmanoma ar reikalinga, tai jie yra fotografuojami.

25. Pašalinus „*Burinės jachtos TA akte*“ (Priedas Nr.4) nurodytus trūkumus, dėl kurių jachta neatitinka techninių reikalavimų, savininko (valdytojo) ar jo įgalioto asmens *Prašymu* (Priedas Nr.2) bendra *Apraše* nustatyta tvarka yra naujai atliekama burinės jachtos techninė apžiūra. Atlikus burinės jachtos techninę apžiūrą išduodamas naujas „*Burinės jachtos TA aktas*“ (Priedas Nr.4).

26. Užregistravus burinę jachtą Registre, laivo savininkas (valdytojas) ar jo įgaliotas asmuo turi atlikti šiuos veiksmus:

- a) paženklinėti jachtą registracijos numeriu, užrašyti ant burių didžiųjų lotyniškų raidžių simbolį – LTU (pagal WS reiškiančią burinės jachtos priklausomybę Lietuvos Respublikai) ir registracinį numerį pagal *LR Vidaus vandenų transporto priemonių registravimo taisyklės* (VI skyrius, p.41-47);
- b) jei yra laivo radijo stotis, tai turi gauti leidimą ją naudoti Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyboje;
- c) paženklinėti laivo pavadinimu ir registraciniu numeriu gelbėjimo ratus ir visą plaukiojančią laivo įrangą;

27. *Aprašo* 26 str. išvardinti privalomi darbai turi būti atlikti iki burinės jachtos eksploatavimo pradžios ir, jeigu tai neatlikta, tai jie turi būti įrašyti kaip trūkumai „*Burinės jachtos TA akto*“ (Priedas Nr.4) pastabose. Už šių trūkumų pašalinimą atsako laivo savininkas (valdytojas) ar jo įgaliotas asmuo, ar laivavedys.

28. Techninis inspektorius, atlikęs bet kokio pobūdžio burinės jachtos techninę apžiūrą, užpildo dokumentus dviem egzemplioriais:

- a) „*Burinės jachtos techninės apžiūros aktą*“ (Priedas Nr.4);

- b) „Burinės jachtos privalomo inventoriaus ir įrangos sąrašą“ (Priedas Nr.5);
- c) „Įdėklą į VVTP registravimo liudijimą“ (Priedas Nr.6) arba „Įdėklą į Tarptautinę burinės jachtos bilietą“ (Priedas Nr.7).

29. Techninis inspektorius, atlikęs bet kokio pobūdžio burinės jachtos techninę apžiūrą, po vieną dokumentų egzempliorių perduoda burinės jachtos savininkui (valdytojui) ar jo įgaliotam asmeniui, kitus egzempliorius pasilieka sau ataskaitos parengimui, bei išvardintų dokumentų kopijas elektroniniu paštu penkių darbo dienų laikotarpyje perduoda LBS generaliniam sekretoriui elektroniniu paštu: tech.apziuros@lbs.lt

30. Burinės jachtos savininkas (valdytojas) arba jo įgaliotas asmuo, burinės jachtos vadas, pageidaujantis dalyvauti Lietuvos 3 ar 4 plaukiojimo kategorijos buriavimo lenktynėse, jachtoje užpildo *WS Jūrinių specialiųjų reglamentų „Patikros kortelę“* (Forma Nr.PK3, Forma Nr.PK4). Šią „Patikros kortelę“ pasirašo burinės jachtos vadas. „Patikros kortelė“ dalyvauti 3 ar 4 kategorijos lenktynėse skirta padėti burinės jachtos vadui paruošti jachtą atitinkamos kategorijos lenktynėms ir patvirtina jachtos saugumo priemonių, inventoriaus ir įrangos atitikimą *WS Jūriniams specialiesiems reglamentams*“.

III SKYRIUS BURINIŲ JACHTŲ ATITIKTIES NUSTATYTIEMS REIKALAVIMAMS VERTINIMO KRITERIJAI

31. Burinės jachtos TA akto (Priedas Nr.4) nustatytiems įrengimo, aprūpinimo ir techniniams reikalavimams vertinimo kriterijai, kurie nustatomi trūkumų sąrašė (Priedas Nr.8):

- a) **atitinka techninius reikalavimus** – šis vertinimo kriterijus reiškia, kad burinė jachta visiškai atitinka nustatytus reikalavimus ir pateikti visi reikalingi dokumentai;
- b) **neatitinka techninių reikalavimų** – šis vertinimo kriterijus reiškia, kad burinės jachtos įrengimo ir techninių savybių, nustatytų dydžių ir reikalavimų neatitikimai gali kelti (kelia) pavojų saugiai laivybai, žmonių sveikatai ir aplinkai.

32. Reikalavimų neatitikimu laikomi burinės jachtos įrangos, saugos, mazgų, mechanizmų ir detalių techninės būklės, veikimo, konstrukcijos ir efektyvumo sutrikimai, kai:

- a) visiškai arba pavojingai sutrikusi konstrukcijos elemento funkcinė paskirtis;
- b) pastebimai sumažėjo elemento atsparumo ar standumo savybės;
- c) pažeista geometrinė forma ir tai sukelia neigiamą poveikį;
- d) burinės jachtos eigos metu girdimi aiškūs, tam elementui nebūdingi beldesiai, ūžesiai, triukšmas;
- e) matoma, juntama nebūdinga sujungtų elementų tarpusavio padėtis ar jos pasikeitimas;
- f) elemento pažeidimas / nebuvimas lemia greitesnį jo ar kitų elementų nusidėvėjimą ;
- g) nepasiekiami reglamentuoti veikimo ir / ar efektyvumo rodikliai;
- h) matomas eksploatacinių medžiagų, skysčių pratekėjimo ar kitų energijos nešėjų prasiskverbimas;
- i) akivaizdi konstrukcinio elemento išsinėrimo, atsisukimo, kritinio pavojingo kontakto tikimybė;
- j) akivaizdūs kitokie burinės jachtos įrengimo, aprūpinimo savybių nustatytų reikalavimų neatitikimai, tiesiogiai keliantys pavojų laivybos saugumui, žmonių sveikatai ir aplinkai;
- k) yra identifikavimo neatitikimai, nepateikti privalomi pateikti dokumentai (burinės jachtos registravimo dokumentai, Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos leidimas naudoti laivo stotį, gelbėjimosi plausto patikrinimo akto, gelbėjimosi liemenės neatitinka reikalavimų) ir nėra gesintuvų galiojančios patikros žymos.

34. Vykdamas burinės jachtos techninę apžiūrą, atliekant techninės būklės ir atitikties reikalavimams įvertinimą, esant reikalavimų neatitikimui, TA akte (Priedas Nr.4) atitinkami techninių reikalavimų įvertinimai pažymimi „X“.

IV SKYRIUS

PLAUKIOJIMO KATEGORIJŲ (RAJONŲ) NUSTATYMAS IR SUTEIKIMAS

35. Pagal LR VVT Kodekso 24¹ straipsnį nustatomi šie vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonai:

- a) Vidaus vandenų plaukiojimo rajonas, kuris apima vidaus vandenį ir Kuršių marias iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto vartų;
- b) Pakrančių plaukiojimo rajonas, kuris apima teritorinę jūrą;
- c) Jūrinis plaukiojimo rajonas, kuris apima jūros vandenį, esančius už teritorinės jūros ribų.

36. Pagal SLA 2016 05 09 įsakymo Nr.V-107 Reglamento I skyriaus I skirsnį: Nustatomos šios laivų projektavimo kategorijos:

A. A projektavimo kategorijos pramoginis laivas – laivas, suprojektuotas taip, kad būtų atsparus vėjui, kurio stiprumas gali viršyti 8 balus (pagal Boforto skalę), ir 4 m ir didesnio kontrolinio aukščio bangoms, išskyrus išimtines sąlygas, pavyzdžiui, audrą, smarkią audrą, uraganą, viesulą ir ekstremalias oro sąlygas jūroje arba nenuspėjamas bangas;

B. B projektavimo kategorijos pramoginis laivas – laivas, suprojektuotas taip, kad būtų atsparus iki 8 balų (imtinai) stiprumo vėjui ir iki 4 m (imtinai) kontrolinio aukščio bangoms;

C. C projektavimo kategorijos pramoginis laivas – laivas, suprojektuotas taip, kad būtų atsparus iki 6 balų (imtinai) stiprumo vėjui ir iki 2 m (imtinai) kontrolinio aukščio bangoms;

D. D projektavimo kategorijos pramoginis laivas – laivas, suprojektuotas taip, kad būtų atsparus iki 4 balų (imtinai) stiprumo vėjui ir iki 0,3 m (imtinai) kontrolinio aukščio bangoms, įskaitant atsiktines iki 0,5 m aukščio bangas.

37. Kreiserinių burinių jachtų eksploatavimo techninių reikalavimų pagrindu Lietuvos Respublikoje naudojamos pasaulinės buriavimo organizacijos „World Sailing“ (WS), kurios narė yra Lietuvos Buriuotojų sąjunga, parengtos taisyklės „Offshore Special Regulation“ (OSR). Šios taisyklės neprieštarauja valstybinių institucijų reikalavimams, kitoms WS taisyklėms, bet jas papildo ir yra skirtos:

- a) burinių jachtų lenktynėms;
- b) konstrukcijų elementams;
- c) burinių jachtų aprūpinimui;
- d) asmeninėms saugumo priemonėms.

38. Pagal Pasaulinės buriavimo organizacijos „World Sailing Offshore Special Regulation“ reikalavimai burinėms jachtoms bei įgulų aprūpinimui lenktynėse ir plaukiojimuose skirstomi į šias plaukiojimo kategorijas:

a) **0 kategorija** Transokeaninės lenktynės, įskaitant lenktynes, kurios praeina per teritorijas, kuriose oro ar jūros temperatūra, išskyrus laikinai, gali būti žemesnė kaip 5 °C (41 °F), kai laivai turi būti visiškai savarankiškai labai ilgą laiką, kai gali tekti atlaikyti sunkias audras ir būti pasirengusiems įveikti rimtas ekstremalias situacijas, nesitikint pagalbos iš išorės;

b) **1 kategorija** Tolimojo plaukiojimo lenktynės jūrose, kur laivai turi būti visiškai savarankiškai pakankamai ilgą laiką, kai gali tekti atlaikyti sunkias audras ir būti pasirengusiems įveikti rimtas ekstremalias situacijas, nesitikint pagalbos iš išorės;

c) **2 kategorija** Ilgesnės trukmės lenktynės išilgai krantų arba netoli nuo krantų, arba didelėse neapsaugotose įlankose ar ežeruose kur iš laivų reikalaujama aukštas savarankiškumo laipsnis;

d) **3 kategorija** Lenktynės atviruose vandenyse, kurie daugumoje yra santykinai apsaugoti ar netoli kranto linijos.

e) **4 kategorija** Trumpos lenktynės netoli kranto santykinai šiltuose ar saugiuose vandenyse, dažniausiai dienos šviesoje.

f) **Specialus reglamentas pakrančių lenktynėms** (WS OSR Priedas B). Vidaus vandenų, pakrančių trumpi plaukimai ar lenktynės netoli kranto, santykinai šiltuose ir saugiuose vandenyse, kur tinkama pastogė ir (arba) veiksmingas gelbėjimas būtų prieinami visų plaukimų metu ir kurie vyksta tik dienos šviesoje.

g) **38.3. Specialus reglamentas pakrančių lenktynėms mažoms sportinėms burinėms jachtoms** (WS OSR Priedas C). Trumpos mažų sportinių burinių jachtų lenktynės, kuriose gelbėjimo laivai budi visų plaukimų metu ir jos vyksta tik dienos šviesoje.

39. Burinių klasinių jachtų eksploatavimo pagrindiniai techniniai reikalavimai papildomai nusakomi jų klasių taisyklėse.

40. Įvertinus Lietuvos Respublikos vietinės buriavimo sąlygas ir nusistovėjusį bei pasiteisinusį burinių jachtų plaukiojimo rajonų skirstymą pagal sudėtingumą, šis *Aprašas* yra derinamas su WS OSR reikalavimais ir numato penkias plaukiojimo kategorijas:

- a) **1 kategorija** – plaukiojimo rajonas neribojamas;
- b) **2 kategorija** – jūros ir vandenynų pakrantės;
- c) **3 kategorija** – Baltijos jūra;
- d) **4 kategorija** – vidaus vandenys, Kuršių marios ir LR teritoriniai vandenys, 12 jūrmylių nuo kranto;
- e) **5 kategorija** -- vidaus vandenys, išskyrus Kuršių marias.

41. Burinių jachtų plaukiojimo kategorijų palyginamoji lentelė :

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Laivų statybos – plaukiojimo kategorija			
1	Pagal „Pramoginių laivų projektavimo, statybos ir atidavimo eksploatacijai reglamentą“ (SLA 2016 05 09 įsakymas Nr. V-107)	A	B	C	D
2	Pagal LR Vidaus vandenų transporto Kodeksą	Jūrų	Jūrų	Pakrančių ir teritoriniai jūros vandenys	Vidaus vandenys ir Kuršių marios iki Klaipėdos uosto vartų
3	Pagal World Sailing Offshore Special Regulation (Specialiuosius jūrinius reglamentus)	0-1-2	3	4	WS OSR Priedai B ir C
4	Pagal LBS BJ TA atlikimo tvarkos aprašą	1-2	3	4	5

V SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

42. Technines apžiūras atlieka Lietuvos buriuotojų sąjungos Techninės komisijos (toliau- LBS TK) techniniai inspektoriai.

43. Techninius inspektorius skiria LBS Techninė komisija, tvirtina Lietuvos buriuotojų sąjungos taryba.

44. Techniniais inspektoriais gali būti skiriami asmenys, turintys buriavimo kvalifikaciją „Vandenynų burinės jachtos vadas“ arba „Atviros jūros burinės jachtos vadas“, kurių stažas šiose kvalifikacijose ne mažiau kaip 5 metai ir žinantys „Burinių jachtų techninių apžiūrų atlikimo tvarkos aprašo“ taisykles bei galiojančių tarptautinių ir Lietuvos Respublikos teisės aktų bei norminių dokumentų reikalavimus.

45. Techniniai inspektoriai yra LBS Techninės komisijos nariai ir vadovaujasi LBS Tarybos bei Techninės komisijos nutarimais ir sprendimais. LBS Taryboje vienas iš jos nariu yra paskiriamas atsakingu už LBS techninę veiklą ir prižiūri Techninės komisijos darbą. LBS techninių inspektorių veiklą ir vidinę kontrolę atlieka LBS Techninė komisija ir LBS Taryba.

46. Techninė komisija ir jos pirmininkas, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos, pasaulinės buriavimo organizacijos „World Sailing“, „ORC“ ir kitais teisinais ir techniniais dokumentais, kasmet parengia ir atnauja iki buriavimo sezono pradžios burinių jachtų techninių apžiūrų atlikimo medžiagą ir TA taisykles. Burinių jachtų TA taisyklės suderinamos su Lietuvos transporto saugos administracija, jas tvirtina LBS Taryba. Su burinių jachtų TA taisyklėmis, atlikimo medžiaga supažindinami LBS TK techniniai inspektoriai. Šiomis burinių jachtų TA taisyklėmis vadovaujasi LBS techniniai inspektoriai, buriuotojai ir burinių jachtų savininkai, kurie yra supažindinami su joje nustatyta burinių jachtų techninių apžiūrų atlikimo organizavimo tvarka. TA reglamentuojantys dokumentai yra skelbiami Lietuvos buriuotojų sąjungos tinklapyje www.lbs.lt

47. LBS techniniai inspektoriai privalo atlikti burinių jachtų TA objektyviai, dalykiškai, nešališkai, nepainiodami viešųjų ir privačių interesų, ir todėl prieš pradedami savo veiklą užpildo ir pasirašo nešališkumo deklaraciją (Priedas Nr.9), kurią perduoda Lietuvos buriuotojų sąjungai.

48. Burinės jachtos savininkas (valdytojas) ar jo įgaliotas asmuo privalo dalyvauti atliekant techninę apžiūrą ir vykdyti Lietuvos buriuotojų sąjungos Techninės komisijos techninių inspektorių teisėtus reikalavimus bei netrukdyti atlikti techninę apžiūrą, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų ir (ar) turtinės žalos.

49. Burinės jachtos savininkas, valdytojas (arba jo įgaliotas asmuo) gali apskusti atliktos burinės jachtos techninės apžiūros rezultatus, jeigu nesutinka su jos rezultatais ar atlikimo tvarka. Su tokiu skundu jis gali raštiškai kreiptis į LBS Techninės komisijos pirmininką arba į LBS Tarybą. LBS TK arba LBS Taryba 10 darbo dienų laikotarpyje išnagrinėja skundą ir peržiūri rezultatus. Esant pagrįstam reikalavimui, LBS TK paskiria naują techninį inspektorių, nedalyvavusį skundžiamos burinės jachtos techninės apžiūros atlikime. Naujai paskirtas LBS techninis inspektorius, pakartotinai atlikęs burinės jachtos techninę apžiūrą, jos rezultatus raštiškai perduoda burinės jachtos savininkui arba valdytojui (arba jo įgaliotam asmeniui) ir LBS Tarybai arba LBS Techninei komisijai (priklausomai nuo to, kas nagrinėjo skundą).

50. LBS techniniai inspektoriai, atlikę burinės jachtos TA, penkių darbo dienų laikotarpyje persiunčia LBS generaliniam sekretoriui šio Aprašo 28 str. nurodytų dokumentų kopijas elektroniniu paštu. Galutinę pilną ataskaitą, apie per metus atliktas technines apžiūras, LBS techniniai inspektoriai pateikia pagal Priede Nr.10 nurodytą formą iki einamųjų metų gruodžio 20 d. Visos ataskaitos persiunčiamos LBS generaliniam sekretoriui elektroniniu paštu: tech.apziuros@lbs.lt ir LBS TK pirmininkui.