



LIETUVOS BURIUOTOJŲ SĄJUNGA
Linkmenų g. 25, LT-08217 Vilnius
Tel.: +370 699 52401
El.p.: info@lbs.lt, www.lbs.lt
Techninė komisija

BURINIŲ JACHTŲ TECHNINIŲ APŽIŪRŲ ATLIKIMO

ORGANIZAVIMO TVARKOS APRAŠAS **PRIEDAS NR. 8**

BURINIŲ JACHTŲ ĮRENGIMO IR TECHNINIŲ TRŪKUMŲ SĄRAŠAS, DĖL KURIŲ BURINĖ JACHTA LAIKOMA NEATITINKANTI REIKALAVIMŲ

1. JACHTOS IR JOS VARIKLIO IDENTIFIKAVIMO DUOMENYS IR PRIVALOMI DOKUMENTAI

TIKRINIMO POZICIJA	TIKRINIMO BŪDAS	TRŪKUMAI
1.1 Burinės jachtos ir jos variklio identifikavimo numeriai	Vizuali apžiūra (taikoma kai jachta su jos varikliu įregistruoti)	a) Nėra registro numerio
		b) Registro numeris neįskaitomas, užterštas, akivaizdžiai suklustotas arba neatitinka įrašų dokumentuose
	Vizuali apžiūra	c) Korpuso ir (ar) variklio numerio nėra arba jo neįmanoma rasti
		d) Korpuso ir (ar) variklio numeris neįskaitomas, užterštas, akivaizdžiai suklustotas arba neatitinka įrašų dokumentuose
1.2 Burinės jachtos ir pakabinamo variklio dokumentai	Vizuali apžiūra (taikoma kai jachta įregistruota)	a) Nepateikti jachtos ir (ar) pakabinamo variklio registracijos liudijimai (jei jachta įregistruota)
		b) Faktiniai jachtos ir (ar) pakabinamo variklio duomenys nesutampa su duomenimis registravimo dokumentuose

2. KORPUSAS

TIKRINIMO POZICIJA	TIKRINIMO BŪDAS	TRŪKUMAI
2.1. Korpuso būklė	Vizuali apžiūra	a) Korpusas turi įtrūkimų ir (ar) kitokių kiaurymių pažeidimų
		b) Plieninei povandeninei korpuso daliai vieną kartą per 5 metus neatliktas likutinių storių matavimas ir nepateikti galiojantys matavimus patvirtinantys dokumentai arba pateikti galiojantys dokumentai, bet likutinis storis yra per mažas
		c) Korpuso konstrukcijos elementai nesujungti, neprivirinti arba privirinti ar sujungti nepatikimai (elementai slankioja, juda, trūksta tvirtinimo detalių, panaudotos netinkamos medžiagos, detalės ar tvirtinimo (sujungimo) būdai, pažeistos tvirtinimo vietos
		d) Korpuso pertvaros ir (ar) plūdumo, oro dėžės turi įtrūkimų, kiaurymių pažeidimų ir (ar) defektų, kurie silpnina jų konstrukciją
		e) Medinio korpuso mediena išsisluoksniavusi, paveikta puvinų (mediena trupa, minkšta) ir (ar) turi mechaninių pažeidimų (suskaldyta, sutrupinta mediena)
		f) Medinio korpuso metalinės detalės paveiktos korozijos, trupa ar sluoksniuojasi
		g) Plastikinis korpusas turi oro pūslių, paveiktas osmozės ir (ar) sluoksniai atsiskyrę
		h) Pagalbinio pripučiamo laivo korpusas turi mechaninių įpjovimų, smulkių įtrūkimų nuo senėjimo ir atmosferos poveikio ir (ar) leidžia orą. Remontuotos (klijuotos vietos) yra atsiskyrę ir (ar) atšokę
2.2. Užrašai ant korpuso, plaukiojančios įrangos	Vizuali apžiūra	a) Nėra gamintojo lentelės arba ji taisyta, pažeista, kurioje užrašyta jachtos gamintojo pavadinimas, CE ženklas, laivo projektavimo kategorija, gamintojo rekomenduojama apkrova, gamintojo rekomenduojamas didžiausias žmonių skaičius laive, o taip pat nėra atskirai ženklinamo laivo 14 skaitmenų identifikavimo kodo jachtoms, kurios pastatytos, pradedant nuo 1996.06.16

		b) Nėra užrašų ant korpuso pagal 2019 m. Lietuvos Respublikos Vidaus vandenų transporto priemonių registracijos taisykles: jachtos pavadinimo, registracijos numerio, registracijos uosto
		c) Nėra jachtos pavadinimo, registracijos numerio užrašų ant plaukiojančios įrangos, gelbėjimo ratų
2.3.Sunkios įrangos ant korpuso tvirtinimas	Vizuali apžiūra	d) Nepritvirtinta arba netinkamai pritvirtinta sunki jachtos įranga: falškilis, akumulatoriai, skysčių rezervuarai, kambuzo įranga, balionai ir kt.

3.RANGAUTAS, TAKELAŽAS

TIKRINIMO POZICIJA	TIKRINIMO BŪDAS	TRŪKUMAI
3.1 Rangauto būklė 3.1a.Stiebas (-ai) – vertikalusis rangautas	Vizuali apžiūra	a) Stiebo pėda neįtvirtinta arba netinkamai įtvirtinta. b) Stiebo vantų, štagų, zalingų tvirtinimo detalės, su defektais, paveiktos korozijos arba netinkamai pritvirtintos. c) Stiebo konstrukcija pažeista. d) Stiebo tvirtinimas pertnerse nesandarus, į laivo vidų gali patekti vanduo
3.1b) Gikai, bušpritas, rėjos, gafeliai, zalingai – horizontalusis rangautas	Vizuali apžiūra	a) Groto, (atitinkamai kitų stiebų) gikų, spinakergikų, rėjų, gafelių, zalingų tvirtinimo prie stiebo detalės yra su defektais, susidevėję b) Groto giko, spinakergiko, bušprito konstrukcija pažeista mechaniškai, trūksta tvirtinimo detalių arba jos netinkamos. c) Bendra rangauto būklė neatitinka jachtos projektui
3.2 Takelažo būklė	Vizuali apžiūra	
3.2a) Stovintysis (pastovusis) takelažas – forštagas, štagkarnakas, achterštagas, bakštagai, čekštagai, vantai, topvantai, rombo vantai, beibištagas		a) Vantų, štagų, bakštagų tvirtinimo detalės – vantputensai, štagputensai į korpusą netinkamai įtvirtinti, nusidevėję arba mechaniškai pažeisti b) Vantų, štagų, bakštagų trosai, (strypai) pažeisti, jų diametras neatitinka jachtos projekte numatytiems dydžiams, yra nutrukusi bent viena trosų gija c) Bendra takelažo būklė neatitinka jachtos konstruktoriaus numatytiems reikalavimams
3.2b) Judrusis takelažas – laivavirvės burėms valdyti	Vizuali apžiūra	d) Groto giko, spinaker giko atotampų, groto, genujos, stakselių, priekinių burių, spinakerių falų, šotų, ir kitų jachtoje naudojamų sintetinių linų būklė nusidevėjusi, netinkama saugiam naudojimui, judrusis takelažas neatitinka jachtos konstrukcijoje numatytiems dydžiams e) Stovinčiojo ir judriojo takelažų tvirtinimo, fiksavimo, nukreipimo, valdymo takelažinės detalės neatlieka savo paskirties, susidevėję, neatitinka konstrukcinių reikalavimų
3.2c) Relingų, lejerių būklė	Vizuali apžiūra	f) Priekiniai ir užpakaliniai relingai, lejerių stovai netinkamai įtvirtinti į denį, laisvai juda iš korpuso, vamzdžiai sulankstyti arba pažeisti, nulūžę g) Nutrukę lejerių plieninio trosų gijos, jie neįtempti, nėra arba pažeisti lejerių įtempikliai (španeriai) h) Lejeriai neištinisiniai arba įrengti ne pagal jachtos konstruktoriaus numatytą konstrukciją

4. BURĖS

TIKRINIMO POZICIJA	TIKRINIMO BŪDAS	TRŪKUMAI
4.1 Burės	Vizuali apžiūra	a) Nėra užrašų ant groto, spinakerių ir priekinių burių uždengiančių groto, nusakančių, jog jachta registruota Lietuvos respublikoje - LTU ir registracijos Nr. b) Užrašų didžiai, šriftas, vieta atlikti ne pagal registracijos taisykles c) Burės suplyšę, reikalaujančios remonto arba netinkamos naudoti

5.VARIKLIS

TIKRINIMO POZICIJA	TIKRINIMO BŪDAS	TRŪKUMAI
5.1 Stacionarus (bortinio) ir (ar) pakabinamojo variklio montavimas	Vizuali apžiūra	a) Variklis nepatikimai sumontuotas (trūksta tvirtinimo detalių, panaudotos netinkamos detalės, medžiagos ar tvirtinimo (sujungimo) būdai, pažeistos tvirtinimo vietos) arba variklis sumontuotas ne laivo gamintojo numatytoje vietoje ar ne tuo būdu b) Variklis yra pakeistas, kitokio tipo, daugiau kaip 15 proc. galios galingesnis ir (ar) 5 proc. sunkesnis negu numatytas gamintojo

5.2 Stacionaraus (bortinio) variklio būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra	c) Nėra variklio vėdinimo arba jis neveikia
		d) Variklis ar judančios, išsikišusios ir karštos variklio dalys ir (ar) karštos išmetimo ir aušinimo sistemų detalės neuždengtos (neapsaugotos). Apsauginės detalės ir (ar) gaubtai nepatikimai užfiksuoti (nepritvirtinti)
5.3 Pakabinamo variklio būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra	e) Variklis nesukomplektuotas, netinkamai ir (ar) nepatikimai pritvirtintas. Iš variklio skverbiasi degalai ir (ar) alyva. Sraigto mentės įtrūkę ir (ar) turi lūžių. Variklis didesnio galingumo, nei numatytas didžiausias leidžiamas.
	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jei įmanoma)	f) Nuotolinis valdymas perduodant judesį veikia su trikdžiais ir (ar) užsikerta.

6. VAIRAVIMO (PAVAIRAVIMO) MECHANIZMAS

TIKRINIMO PZICIJA	TIKRINIMO BŪDAS	TRŪKUMAI
6.1 Mechanizmo būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra	a) Matomi mechanizmo elementai netvarkingi ir (ar) nepatikimai sujungti (tvirtinimui, sujungimui panaudotos ne tam skirtos detalės, medžiagos ar trūksta detalių), ir (ar) pažeisti
	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jei įmanoma)	b) Perduodant valdymo judesį mechanizmas veikia su trikdžiais ir (ar) užsikerta
	Vizuali apžiūra	c) Mechanizmo elementai neapsaugoti nuo išorinių mechaninių pažeidimų, senėjimo ir neigiamo aplinkos poveikio d) Šturvalo (šturvalų) valdymas stringa, susidevėję arba netinkamai įrengti judesių perdavimo mechanizmai e) Rumpelio, jo prailgintojo konstrukcija susidevėjusi, vairo plunksna (plunksnos) netinkamai įtvirtinta f) Nėra jachtoje numatytas avarinis vairavimo būdas

7. LAIVO ELEKTROS ĮRANGA

TIKRINIMO POZICIJA	TIKRINIMO BŪDAS	TRŪKUMAI
7.1 Elektros įrangos būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra	a) Akumuliatorių baterijos nepritvirtintos, nepatikimai pritvirtintos (juda) ir (ar) korpusas turi įtrūkimų b) Neizoliuoti, nepritvirtinti ir (ar) pažeisti laidai, jungikliai, saugikliai, jungtys, kabeliai, įžeminimai, nėra masės išjungiklio ir (ar) kt.
	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	c) Neveikia vizualioji (žiburiai) ir (ar) garsinė signalizacija
	Dokumentų patikrinimas (laivuose, kuriuose naudojama didesnė kaip 50 V įtampa)	d) Nepateikti galiojantys elektros laidų, kabelių varžų kasmetinį matavimą patvirtinantys dokumentai arba pateikti galiojantys dokumentai, bet matavimo išvados neigiamos

8. ŠVARTAVIMO IR INKARAVIMO ĮRANGA

TIKRINIMO POZICIJA	TIKRINIMO BŪDAS	TRŪKUMAI
8.1 Švartavimo įrangos būklė	Vizuali apžiūra	a) Gervės, knechtai, klampės nepatikimai pritvirtinti (tvirtinimui, sujungimui panaudotos ne tam skirtos detalės, medžiagos arba trūksta detalių, pažeistos tvirtinimo vietos)
	Vizuali apžiūra ir matavimas rulete esant akivaizdžiam ilgio neatitikimui (pirmojo lyno ilgis: L (laivo ilgis) + 20 m, tačiau ne daugiau negu 100 m, antrojo lyno - 2/3 pirmojo lyno ilgio, trečiojo lyno - 1/3 pirmojo lyno ilgio	b) Nėra arba trūksta lynų, jie pažeisti ir (ar) daugiau kaip 30 proc. trumpesni, nei reikalaujama, netinkamas lynų diametras c) Jei naudojami plieniniai lynai – jie yra su daugiau kaip 9 nutrūkusiomis vielinėmis bet kurioje 15-20 cm lyno atkarpoje
8.2 Inkaravimo įrangos būklė	Vizuali apžiūra	d) Įranga netvarkinga (trūksta detalių, bloga jų būklė) ir (ar) nepatikimai sujungta naudojant ne tam skirtas detales ir medžiagas ir (ar) naudojamas aiškiai ne šiam laivui skirtas ir ne laivo konstruktoriaus numatytas inkaras

9. PRIEŠGAISRINĖ ĮRANGA IR PRIEMONĖS

TIKRINIMO POZICIJA	TIKRINIMO BŪDAS	TRŪKUMAI
--------------------	-----------------	----------

9.1 Gesintuvai ir kitos gesinimo priemonės	Vizuali apžiūra ir matavimas rulete, kai matmenys akivaizdžiai neatitinka	a) Laive nėra nešiojamojo nei vieno miltelinio gesintuvo, kurio užpildo svoris ne mažesnis kaip 2 kg. arba jų patikra negaliojanti
		b) Laive nėra priešgaisrinio audeklo
9.2 Gaisrinės saugos sistemos ir gaisrinės automatikos įrenginiai (jei tokie numatyti laivo konstrukcijoje)	Dokumentų patikrinimas	c) Nepateikti galiojantys gaisrinės saugos sistemos ir gaisrinės automatikos įrenginių bandymus patvirtinantys dokumentai arba pateikti galiojantys dokumentai, bet bandymo išvados yra neigiamos

10. DUJINĖ ĮRANGA

TIKRINIMO POZICIJA	TIKRINIMO BŪDAS	TRŪKUMAI
10.1 Dujinė įrangos būklė	Vizuali apžiūra	a) Suskystintų dujų įranga ir (ar) jos elementai įrengti (sumontuoti) ne buitinės paskirties patalpose arba sistema nesandari (juntamas dujų kvapas)
		b) Dujų talpykla neiškelta iš kajutės į atskirą vėdinamą laivo skyrių arba didesnė kaip 35 kg ir (ar) nepritvirtinta ir pastatyta taip, kad gali apvirsti
		c) Nėra vėdinimo ir degimo dujų šalinimo angų arba jos uždengtos ir (ar) neveikia numatyta papildoma dirbtinio vėdinimo sistema

11. PRIVALOMAS INVENTORIUS IR ĮRANGA, GELBĖJIMOSI, NAVIGACINĖS IR RYŠIO PRIEMONĖS

TIKRINIMO POZICIJA	TIKRINIMO BŪDAS	TRŪKUMAI
11.1 Privalomas inventorių ir įrangą, ryšio ir navigacinius prietaisus, gelbėjimosi priemonės, nusausinimo priemonės – pagal priedą Nr. 5	Vizuali apžiūra	a) Nėra arba netinkamas naudoti PRIVALOMAS INVENTORIUS IR ĮRANGA atitinkamai plaukiojimo kategorijai - žiūrėti pagal „Burinių jachtų techninės priežiūros atlikimo organizavimo aprašą“ PRIEDĄ Nr. 5
p.40 Gelbėjimosi liemenės	Vizuali apžiūra	b) Nėra reikiamo skaičiaus gelbėjimosi liemenių nustatytam didžiausiam leidžiamam žmonių skaičiui jachtoje c) 1, 2, 3, 4 kategorijos plaukimuose liemenės nesertifikuotos pagal ISO 12402-3, nesukomplektuotos su švilpuku, el. lempute, kėlimo kilpa, tarpkojo diržais, neturi šviesų atspindinčios medžiagos, automatinės / rankinės dujų pripildymo sistemos dujų balionėliui ar aktyvavimo galvutei baigėsi galiojimo laikas d) Laivas neturi bent vieno atsarginio dujų balionėlio ar aktyvavimo galvutės kiekvieno tipo gelbėjimosi liemenei esančiai laive e) 5 kategorijos plaukimuose nepripučiamos gelbėjimosi liemenės neatitinka ISO 12402-6 reikalavimams f) 1,2,3,4 – tos kategorijos plaukimuose bent 10 % įgulos nariams nėra saugos diržų arba diržai neatitinka ISO 12401 reikalavimams g) Gelbėjimosi liemenės bent kartą į metus nepatikrintos atsakingo asmens, nėra patikros žurnalo su tikrinimo įrašais ir atsakingo asmens parašu h) Ant liemenių nėra jachtos pavadinimo ir registro Nr. užrašų arba įgulos nario vardo ir pavardės užrašo
p.41 Gelbėjimosi plaustai	Vizuali apžiūra	i) 1,2,3 plaukiojimo kategorijose nėra plausto arba plaustas skirtas mažesniai skaičiui nei nustatytas didžiausias žmonių skaičius laive k) Gelbėjimosi plaustas yra netinkamo tipo l) Nepateikti galiojantys dokumentai apie atliktą gelbėjimosi plaustų patikrą arba pateikti galiojantys dokumentai, bet patikrinimo išvados yra neigiamos m) Ant plausto nėra jachtos pavadinimo ir registracijos Nr. bei uosto užrašų
p.42 Gelbėjimo ratai	Vizuali apžiūra	n) Nėra gelbėjimo rato (-ų) arba jis (jie) netinkamas (-i) o) Gelbėjimo ratas be atšvaitų, neturi žiburio, švilpuko, plaukiojantis lynas trumpesnis negu 25 m. ir jo diametras mažiau negu 9,5 mm. p) 1,2 kategorijos plaukiojimuose gelbėjimo ratas papildomai nesukomplektuotas su plaukiančiu inkaru ir 2 m. gaire su plūduru per vidurį ir gramzdu apačioje bei raudona vėliavėle ir žiburiu ant gairės viršaus - (danbojumi) r) Ant gelbėjimo rato (-ų) nėra jachtos pavadinimo, registracijos Nr. bei uosto pavadinimo užrašų

p.45,46) Signalinės pirotechninės priemonės	Vizualinė apžiūra	s) Nėra arba trūksta raudonos spalvos signalinių raketų arba raudonos spalvos falšfejerių, oranžinių plaukiojančių signalų atitinkamai plaukiojimo kategorijai t) Raudonos spalvos raketų ar raudonos spalvos falšfejerių, ar oranžinės spalvos plaukiojančių signalų garantinis laikas pasibaigęs
---	-------------------	---

12. APSAUGA NUO TARŠOS

TIKRINIMO POZICIJA	TIKRINIMO BŪDAS	TRŪKUMAI
12.1 Teršalai	Vizuali apžiūra	a) Teršalai, degalai ir (ar) eksploataciniai skysčiai nuteka (patenka) už laivo borto
		b) Degalų padavimo (maitinimo) ir tepimo sistema nesandari ir (ar) pažeista (neturi būti degalų ar alyvos prasisunkimo)
		c) Teršalams surinkti naudojamos talpos, cisternos ir jų įranga nesandarios, iš jų skverbiasi teršalai (teka, formuojasi lašai)
		d) Jachtoje nėra šiukšlių surinkimo maišų